



Výrobcovia vozidiel a ich kroky v kontexte Ruskej invázie na Ukrajinu

- **BMW** - zastavilo výrobu vozidiel BMW a Mini v niekoľkých továrňach po Európe, pretože diely nie je možné dodávať z Ukrajiny. V Rusku pozastavujú výrobu a nebudú dovážať automobily na ruský trh.
- **General Motors** – pozastavil niektoré obchody v Rusku. Zastavia všetok export do Ruska.
- **Honda** – zastaví export áut a motocyklov do Ruska. (Nesúvisí to s vojnou, Honda sa už rozhodla v roku 2020, že do roku 2022 prestane predávať nové autá v Rusku, pretože tam predala len 1836 áut v roku 2019 a 1406 v roku 2020).
- **Hyundai** - Hyundai zastavil výrobu vo svojom závode v Petrohrade v Rusku. Závod bude dočasne odstavený z dôvodu prerušenia dodávok spôsobeného nedostatkom polovodičov. Miestne správy naznačujú, že automobilka zastavila dodávky predajcom v krajine.
- **Stellantis** – zmení svoje operácie v Rusku v závislosti od toho, ako sa rozhodnú politici. O sankciách, ktoré Západ uvalil na Rusko, povedal Tavares; "Zatiaľ sú tieto sankcie veľmi cielené, ale samozrejme príde čas, keď závody nebudú schopné prevádzky." Jeden máme v partnerstve s Mitsubishi v Kaluge a pokiaľ budú mať diely, môžu fungovať ; ak ale nebudeme schopní zaistiť diely, výrobu zastavíme."
- **Jaguar Land Rover** – pozastavuje dodávky vozidiel do Ruska. Sankcie uvalené Spojeným kráľovstvom, EÚ a USA sťažujú predaj áut v krajine.
- **Mercedes-Benz** - Daimler Truck, divízia úžitkových vozidiel Mercedesu, pozastavila svoju činnosť v Rusku.



CECH PREDAJCOV A AUTOSERVISOV SR
CPA SR

CECH PREDAJCOV A AUTOSERVISOV SR

- **Mitsubishi** - môže pozastaviť výrobu a predaj vozidiel pre Rusko z dôvodu možného prerušenia dodávok. Mitsubishi má v Rusku 141 dílerov.
- **Renault** - Renault vlastní ruského výrobcu Avtovaz , ktorý začiatkom tohto týždňa pozastavil na jeden deň montážne linky vo svojom závode v Togliatti z dôvodu nedostatku dielov. Renault už predtým zatvoril svoju továreň v Moskve pre problémy s dodávkami.
- **Skupina Volkswagen** – zastavila výrobu v dvoch svojich nemeckých továrňach na elektromobily, pričom zastavenie sa týkalo všetkých VW, Audi a Cupra . Výroba v závodoch v Zwickau a Drážďanoch bude pozastavená do budúceho piatku. Medzi dotknuté modely patria modely postavené na firemnej platforme MEB, ako napríklad modelový rad ID a Cupra Born . Volkswagen v dôsledku dopadu sankcií zastavil aj export áut do Ruska.
- **Aston Martin** - oznámil, že pozastaví predaj áut do Ruska.
- **Volvo** – pozastavilo dodávky áut do Ruska. Volvo uviedlo, že sa tak rozhodlo kvôli „potenciálnym rizikám spojeným s obchodovaním s materiálom s Ruskom, vrátane sankcií uvalených EÚ a USA.“ Švédka firma predala v Rusku v roku 2021 približne 9000 áut, ktoré do krajiny prichádzali z tovární v Švédsku, Číne a USA.
- **Škoda** – zníži výrobu pre nedostatočné dodávky dielov, v čoho dôsledku obmedzila produkciu elektrického SUV Enyaq . Dodávateľský reťazec Škody pozostáva z niekoľkých dodávateľov so sídlom na západnej Ukrajine. Má tiež dve továrne v Rusku, ktoré sú stále v prevádzke. Očakáva sa ďalšie rušenie. V súčasnosti je predmetom diskusií stratégia predaja v Rusku a na Ukrajine. Dá sa očakávať, že predaje na Ukrajine aj v Rusku budú klesať. Rusko bolo v roku 2021 druhým najväčším trhom Škody, kde bolo dodaných približne 90 000 vozidiel. Volkswagen pozastavil dodávky áut miestnym predajcom v Rusku. Výroba bude tento týždeň na „niekoľko dní“ zastavená v dvoch továrňach v domovskej krajine Volkswagenu v Nemecku, pretože požadované diely neboli vyrobené na Ukrajine.
- **Porsche** - zastaví výrobu vo svojom závode v Lipsku do konca budúceho týždňa. Výroba v závode firmy v Zuffenhausene bude medzitým pokračovať.



CECH PREDAJCOV A AUTOSERVISOV SR
CPA SR

CECH PREDAJCOV A AUTOSERVISOV SR

- **Toyota** – stratila produkciu 13 000 áut po kybernetických útokoch , ktorých cieľom bol jeden z jej dodávateľov plastových a elektrických komponentov. Hoci Toyota z útoku priamo neobvinila Rusko, došlo k nemu krátko po tom, čo Japonsko oznámilo, že sa pripojí k západným spojencom pri sankcionovaní inváznej krajiny, a to aj zablokovaním prístupu ruských bánk do systému Swift.